

АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕРМОНТОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
Бикинского муниципального района Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.05.2020 № 32

с. Лермонтовка

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Лермонтовского сельского поселения Бикинского муниципального района Хабаровского края на 2017-2025 годы

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава Лермонтовского сельского поселения Бикинского муниципального района Хабаровского края, администрация Лермонтовского сельского поселения Бикинского муниципального района Хабаровского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Лермонтовского сельского поселения Бикинского муниципального района Хабаровского края на 2017 - 2025 годы.
2. Признать утратившим силу постановление администрации Лермонтовского сельского поселения Бикинского муниципального района Хабаровского края от 26.02.2020 № 14 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Лермонтовского сельского поселения Бикинского муниципального района Хабаровского края на 2017-2025 годы».
3. Постановление опубликовать в информационном бюллетене «Сборник муниципальных правовых актов Лермонтовского сельского поселения Бикинского муниципального района Хабаровского края».
4. Постановление разместить на официальном сайте администрации Лермонтовского сельского поселения 06.05.2020 года.
5. Контроль за выполнением настоящего постановлением оставляю за собой.
6. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава сельского поселения



Т.В. Сулова

1000235

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Лермонтовского сельского поселения
Бикинского муниципального района
Хабаровского края
от 06.05.2020 № 32

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Лермонтовского сельского поселения Бикинского муниципального рай-
она Хабаровского края на 2017 - 2025 годы

Паспорт
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Лермонтовского сельского поселения Бикинского муниципального рай-
она Хабаровского края на 2017 - 2025 годы

Наименование Програм- мы	Программа комплексного развития транспортной инфра- структуры Лермонтовского сельского поселения Бикинского муниципального района Хабаровского края на 2017 - 2025 го- ды (далее – Программа)
Основание для разра- ботки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к про-граммам комплексного развития транспортной инфраструк-туры поселений, городских округов»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомо-бильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законода-тельные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспорт-ной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - постановление Правительства Хабаровского края от 30.04.2020 №183-пр «О внесении изменений в государ-ственную программу Хабаровского края «Формирование со-временной городской среды», утвержденную постановлени-ем Правительства Хабаровского края от 31 августа 2017 г. № 356-пр» - постановление администрации Лермонтовского сельского поселения от 10.12.2012 № 64 «Об утверждении Порядка разработки, формирования и реализации муниципальных целевых программ и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных целевых программ сельского поселения
Заказчик Программы	Администрация Лермонтовского сельского поселения Би-кинського муниципального района Хабаровского края. Юри-дический и почтовый адрес: 682990, Хабаровский край, Би-кинский район, Лермонтовка село, ул. Школьная, 20

Разработчик Программы	Администрация Лермонтовского сельского поселения Бикинского муниципального района Хабаровского края. Юридический и почтовый адрес: 682990, Хабаровский край, Бикинский район, Лермонтовка село, ул. Школьная, 20
Должностное лицо, ответственное за реализацию мероприятий программы	Специалист 1 категории по благоустройству администрации Лермонтовского сельского поселения Бикинского муниципального района Хабаровского края
Цель Программы	Создание условий для развития систем транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями сельского поселения, в целях повышения качества услуг, повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшения экологического состояния, создание благоприятных и комфортных условий проживания граждан.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Лермонтовского сельского поселения Бикинского муниципального района Хабаровского края; - Организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения; - Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма. - Благоустройство территории многоквартирных домов (далее-МКД) Лермонтовского сельского поселения - приведение в нормативное состояние дворовых территорий МКД, проездов к дворовым территориям МКД Лермонтовского сельского поселения, а также улучшение внешнего вида территории муниципального образования Лермонтовское сельское поселение Бикинского муниципального района Хабаровского края
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. - доля благоустроенных дворовых территорий в общем количестве дворовых территорий, подлежащих благоустройству в 2020 году с использованием средств субсидии;
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2017-2025 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, рекон-	- инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог и улиц поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства автомобильных дорог; - комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;

структуры объектов транспортной инфраструктуры	-реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения, включая проектно-изыскательные работы; - размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; - оборудование остановочных площадок для общественного транспорта; - создание парковочных мест - капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов
Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)	Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2025 годов составляет 36 736,045 тыс. руб., в том числе, по годам: 2017 год – 0,00 тыс. рублей; 2018 год – 0,00 тыс. рублей; 2019 год – 3599,664 тыс. рублей; 2020 год – 1039,381 тыс. рублей; 2021 год – 6397,00 тыс. рублей; 2022 год – 6400,00 тыс. рублей; 2023 год – 6400,00 тыс. рублей; 2024 год – 6400,00 тыс. рублей; 2025 год – 6500,00 тыс. рублей; Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета Бикинского муниципального района, бюджета Лермонтовского сельского поселения

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Лермонтовского сельского поселения в структуре пространственной организации Хабаровского края

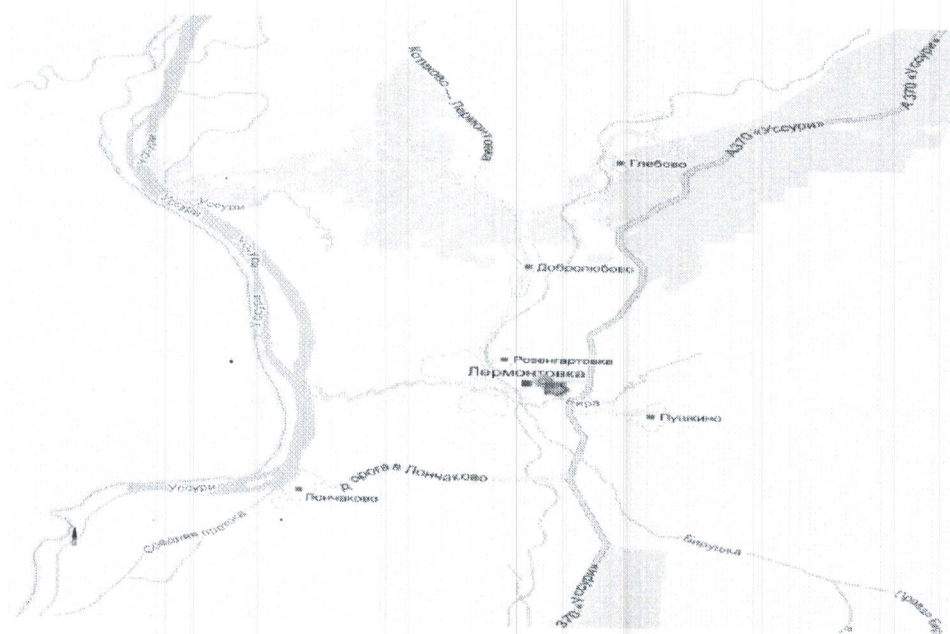
Лермонтовское сельское поселение входит в состав Бикинского муниципального района Хабаровского края. Село Лермонтовка основано в 1901 году. Поселение расположено на севере Бикинского района, занимает удобное транспортно-географическое положение. Через село проходят Транссибирская железнодорожная магистраль Москва – Владивосток и автомобильная дорога Хабаровск – Владивосток. Расположено село в 36 км от районного центра г. Бикин. Связь с районным центром осуществляется по федеральной автомобильной дороге Хабаровск-Владивосток (А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток). На территории поселения имеется железнодорожная станция Розенгартовка, ближайший аэропорт расположен в г. Хабаровске.

Площадь сельского поселения составляет — 3,6 тыс. га. На востоке проходит граница с Приморским краем, на севере с Вяземским районом, на юге – с городом Бикин, на западе – с КНР. Большую часть территории села занимает равнина, представленная поймой рек Уссури и Бира.

Территория Лермонтовского сельского поселения находится в зоне господства муссонного климата умеренных широт, отличительной чертой является смена ветров на противоположные (сезонные). Климат резкоконтинентальный. Температура летом +30-40°С, зимой -35-40°С. В начале мая бывают паводки, связанные с таянием снега. Годовое количество осадков 670

мм, максимум осадков выпадает в августе – до 133 мм, что иногда приводит к наводнениям.

Границы сельского поселения установлены Законом Хабаровского края от 28 июля 2004 г. № 208 «О наделении поселковых, сельских муниципальных образований статусом городского, сельского поселения и об установлении их границ».



1.2. Социально-экономическая характеристика Лермонтовского сельского поселения», характеристика градостроительной деятельности на территории сельского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Численность постоянного населения Лермонтовского сельского поселения на 01.01.2017 года составляет 4399 человек.

В настоящее время в сельском поселении сложилась следующая демографическая ситуация:

- занятое население – 2384 человека
- дети от 0 до 18 лет – 645 человек;
- пенсионного возраста – 1370 человек.

Анализ численности населения с 2010 года констатировал неблагоприятную демографическую ситуацию. Численность населения имеет тенденцию к сокращению. Основные численные потери за счет миграционного оттока, связанного с ухудшением уровня жизни на селе, отсутствием работы; естественной убыли населения.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план. Генеральным планом Лермонтовского сельского поселения установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории поселения;
- функциональное зонирование территории поселения;
- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

На основании генерального плана Лермонтовского сельского поселения юридически обоснованно осуществляются последующие этапы градостроительной деятельности на территории поселения.

Решением Совета депутатов от 21.11.2013 № 29 утвержден План социально-экономического развития сельского поселения на 2014 год -2017 годы

Схемы водоснабжения и водоотведения, теплоснабжения Лермонтовского сельского поселения разработаны и утверждены Постановлением администрации, на 2017 год актуализированы.

Лермонтовское сельское поселение имеет выгодное геополитическое положение, близость к пункту пропуска через Государственную границу в КНР, краевому и районному центру, Приморскому краю. Имеется ежедневное автобусное сообщение с районным центром. Использование особенностей геополитического положения, устойчивое круглогодичное транспортное сообщение с краевым и районным центром, Приморским краем дает возможность привлечения на территорию потенциальных инвесторов с целью размещения сельскохозяйственных и перерабатывающих производств.

Развитие транспортной системы Лермонтовского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Транспортная инфраструктура сельского поселения должна обеспечивать конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

На территории поселения осуществляют деятельность: 3 школы; 2 детских сада; поликлиника КГБУЗ Бикинская «ЦРБ»; 3 аптеки; спортивный зал; 2 пожарные части; лесоперерабатывающий комбинат; совхоз АО «Лермонтовское»; предприятия ЖКХ; предприятия торговли и общественного питания; 2 хлебозавода; воинская часть, МКУК «КДИЦ», 8 крестьянско-

фермерских хозяйств, 2 почтовых отделения связи, ОАО «Сбербанк России», 2 автосервиса, 1 АЗС. Для обеспечения функционирования данных учреждений и предприятий и обеспечения безопасности участников дорожного движения необходимо поддерживать действующую дорожную сеть в нормативном состоянии.

Протяженность автомобильных дорог в границах поселения составляет 51,8 км; дорог с усовершенствованным покрытием 11 км. Из них дороги, находящиеся в муниципальной собственности: 9,62 км, из них дороги с усовершенствованным покрытием - 3,9 км (на 01.01.2017 года – 2,9 км; в 2017 поставлена на кадастровый учет и принята в муниципальную собственность дорога 1,0 км). Дороги, находящиеся в федеральной собственности – 1,2 км; в краевой собственности – 7,1 км; 33,88 км являются бесхозными и подлежат постановке на кадастровый учет.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития к 2025 году увеличится спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2020 году также увеличится на 17 процентов.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов внутреннего, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Транспортная инфраструктура Лермонтовского сельского поселения представлена автомобильной дорогой федерального значения А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток, дорогами краевого и местного значения общего пользования.

Транспортная инфраструктура сельского поселения является составляющей инфраструктуры Бикинского муниципального района Хабаровского края. На территории поселения осуществляются 2 вида транспортного сообщения – автомобильный и железнодорожный. На развитие и состояние объектов железнодорожного транспорта органы местного самоуправления влияния не имеют.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием на территории поселения судоходных рек.

Развитие экономики Лермонтовского сельского поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

1.4. Характеристика сети дорог Лермонтовского сельского поселения: параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состоя-

ние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть Лермонтовского сельского поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки средств информации и организации движения.

Дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры сельского поселения оказывает огромное влияние на его развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с комплексом инженерных сооружений на них.

Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам сельского поселения, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат;

Автомобильные дороги должны обладать определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Состояние автомобильных дорог оказывают влияние на все важные показатели экономического развития сельского поселения. Автомобильные дороги связывают территории сельского поселения, по ним осуществляются перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к объектам социальной сферы, материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики сельского поселения и является одним из

наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет немаловажное значение для всего населения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильных дорог;
- ремонт автомобильных дорог;
- капитальный ремонт автомобильных дорог;
- реконструкция автомобильных дорог;
- строительство новых дорог (при строительстве новых жилых кварталов и производственных баз).

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

На сегодняшний день большая часть улиц и дорог сельского поселения находится в неудовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети Лермонтовского сельского поселения сведены в таблице 1.

Таблица 1.

Показатели существующей улично-дорожной сети
Лермонтовского сельского поселения

Наименование улицы, квартала	Общая протяженность дорог, м	Дорожное покрытие	Собственник
1	2	3	
Переулок Больничный	150	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Вокзальная	800	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Восточная	3600	асфальт	Краевая собственность
Улица Ветеринарная	950	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Гаражная	150	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Горького	500	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Дальневосточная	2000	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Дорожная	1200	асфальт	Федеральная собственность
Проезд с. Лермонтовка Бикинский район, Хабаровский край ул. Дикопольцева	570	гравий	Муниципальная собственность
Улица Дачная	200	гравий	Не зарегистрированы права собственности

Улица Железнодорожная	150	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Заводская	800	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Западная	450	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Зеленая	1000	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Интернациональная	400	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Проезд с. Лермонтовка Бикинский район, Хабаровский край ул. Краснознаменная	2200	гравий	Муниципальная собственность
Улица Коммунистическая	500	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Кооперативная	500	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Ключевая	500	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Леспромхозная	600	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Переулок Леспромхозный	600	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Переулок Лесной	250	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Лесная	300	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Молодежная	400	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Переулок Набережный	250	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Набережная	3500	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Новая	800	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Нагорная	1000	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Озерная	500	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица 70-лет Октября	300	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Проезд с. Лермонтовка Бикинский район, Хабаровский край ул. Партизанская	850	гравий	Муниципальная собственность
Улица Пограничная	1100	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Поселковая	3500	асфальт	Краевая собственность
Улица Питько	300	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Переулок Пограничный	1500	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Подъезд к совхозу Лермонтовский	2900	асфальт	Муниципальная собственность
Улица Проходная	400	гравий	Не зарегистрированы права

			собственности
Переулок Рабочий	300	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Рабочая	600	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Переулок Разъездной	600	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Проезд с. Лермонтовка Бикинский район, Хабаровский край ул. Северная	1100	гравий	Муниципальная собственность
Улица Серышева	900	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Переулок Совхозный	800	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Степная	600	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Проезд с. Лермонтовка Бикинский район, Хабаровский край ул. Строительная	1000	асфальт	Муниципальная собственность
Улица Тасжняя	600	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Трудовая	700	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Переулок Тупиковый	100	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Переулок Торговый	700	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Переулок Угловой	200	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Ул. Школьная	2300	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Проезд с. Лермонтовка, Бикинский район, Хабаровский край пер. Школьный	1000	гравий	Муниципальная собственность
Улица Южный городок	1420	гравий	Не зарегистрированы права собственности
Улица Восточный городок	3230	гравий	Не зарегистрированы права собственности

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Лермонтовского сельского поселения относятся к III и IV технической категории, с общим числом полос движения 1-2 шт., с шириной полосы движения от 3,0 до 6,0м.

Основными улицами движения автомобильного транспорта в с. Лермонтовка являются улицы: Пролетарская, Южный городок, Восточный городок, Восточная, Строительная, Партизанская, Краснознаменная, Центральная, Молодежная, Школьная, Дорожная; переулки Совхозный, Школьный - те улицы и переулки, по которым осуществляется подъезд к социальным и

производственным объектам, осуществляемым легковым и грузовым транспортом.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 40- 60км/час.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Лермонтовского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения не соответствует требованиям нормативных документов и технических регламентов.

1.5. Характеристика дворовых территорий многоквартирных домов Лермонтовского сельского поселения

В Лермонтовском сельском поселении имеется 233 МКД, из них 2 этажа и выше - 23 дома, практически все они требуют ремонта и благоустройства дворовых территорий и проездов к ним. Благоустройство дворовых территорий поселения не отвечает современным требованиям. Большие нарекания вызывают благоустройство и санитарное содержание дворовых территорий. За последние годы асфальтобетонное покрытие во многих дворах разрушено, местами отсутствует совсем, бордюры отсутствуют либо утоплены в грунт, ширина проездов.

После передачи многоквартирных домов от Министерства обороны в собственность Лермонтовского сельского поселения возникла острая необходимость в благоустройстве дворовых территорий, так как прежний собственник не занимался их обустройством. Парковочные места на территории МКД отсутствуют. Недостаточно занимаются благоустройством и содержанием закрепленных территорий организации, расположенные на территории поселения. Проект по благоустройству дворовых территорий с устройством парковочных мест требует больших финансовых вложений, и во множестве домов не может быть выполнен только за счет средств собственников жилых помещений.

Для решения данной проблемы требуется участие и взаимодействие органов местного самоуправления Лермонтовского сельского поселения с привлечением средств краевого бюджета, населения, предприятий и организаций.

Применение программного метода позволит поэтапно осуществлять комплексное благоустройство дворовых территории поселения с учетом мнения граждан, а именно:

- повысит уровень планирования и реализации мероприятий по благоустройству (сделает их современными, эффективными, оптимальными, открытыми, востребованными гражданами);
- запустит реализацию механизма поддержки мероприятий по благоустройству, инициированных гражданами;

- сформирует инструменты общественного контроля за реализацией мероприятий по благоустройству на территории Лермонтовского сельского поселения.

Перечень нуждающихся в капитальном ремонте и (или) ремонте дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к многоквартирным домам, определяется по результатам инвентаризации дворовых территорий в соответствии с приложением №1,2 к Порядку инвентаризации дворовых территорий Лермонтовского сельского поселения, утвержденному постановлением администрации от 11.07.2017 №65.

1.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, на придомовых территориях частных домовладений, многоквартирных домов.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в производственной зоне, зонах сельскохозяйственного назначения сельского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах придомовых территорий частных домовладений, домов блокированной застройки, многоквартирных домов.

1.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусы и маршрутные такси. Транспортную связь осуществляют муниципальное предприятие, междугородние перевозчики, индивидуальные предприниматели. Передвижение по территории сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, частных перевозчиков, либо пешком.

1.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов в сельском поселении практически не предусмотрены тротуары, пешеходное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, что приводит к угрозе возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах сельского поселения. Тротуары для движения школьников из Восточного и Южного городка сельского поселения изношены и требуют ремонта. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт наиболее активно наблюдается по основным улицам Пролетарская, Центральная, Дорожная, Восточная, Партизанская, Краснознаменная. В составе движения грузового транспорта в целом по улицам Лермонтовского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью от 2 до 15 т., но в связи с базированием на территории поселения сельскохозяйственной техники ОАО «Лермонтовское» в период посевных и уборочных работ движение осуществляет тяжелая техника от 20 до 45 тонн.

На территории поселения предприятия дорожных служб отсутствуют. Поэтому работы по ремонту дорог проводятся на основании договоров с организациями дорожных служб Вяземского муниципального района, г. Хабаровска.

1.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности являются ужесточенные законодательные меры применения штрафов и иных взысканий к водителям, нарушившим требования безопасности дорожного движения.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных органов, способных незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

1.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. На указанных территориях недопустимо выращивание овощей, фруктов, заготовка травы для корма животным.

Воздействие шума также негативно отражается на здоровье человека, приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

1.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Лермонтовского сельского поселения

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Лермонтовского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- паспортизация дорог;
- капитальный ремонт дорог и их реконструкция;
- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

1.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Лермонтовского сельского поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
 2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
 4. Федеральный закон № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
 6. Решение Совета депутатов от 21.11.2013 № 29 «Об утверждении Плана социально-экономического развития Лермонтовского сельского поселения на 2014-2017 годы.
 7. Решение Совета депутатов Лермонтовского сельского поселения от 27.11.2009 № 41 «Об утверждении Генерального плана сельского поселения».
 8. Решение Собрания депутатов Бикинского муниципального района от 10.05.2017 № 33 «Об утверждении Правил землепользования и застройки Лермонтовского сельского поселения»
- Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в границах Лермонтовского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации, что выразится в сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования.

В целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта, создан муниципальный дорожный фонд. Порядок формирования, использования муниципального дорожного фонда определены Положением о муниципальном дорожном фонде и осуществлением дорожной деятельности на территории Лермонтовского сельского поселения утвержденным решением Совета депутатов Лермонтовского сельского от 23.07.2013 № 24.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Лермонтовского сельского поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНИП 2.07.01-89*.

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному расчетному сроку, общая протяженность улично-дорожной сети не увеличится; протяженность сети с общественными пассажирскими видами транспорта (по оси улиц) не увеличится.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере

определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 70–80%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 2.

Прогноз транспортного спроса сельского поселения

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1. Прогноз роста численности населения												
1.1	Общая численность населения	чел.	4817	4399	4280	4170	4160	4150	4140	4130	4120	4110

2. Прогноз развития дорожной сети поселения												
2.1	протяженность дорожной сети	км	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8	51,8
3. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения												
3.1	индивидуальный автотранспорт	авт. Ед.	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650
3.2	общественный транспорт	марш. Авт.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4. Прогноз показателей безопасности дорожного движения												
4.1	Доля ДТП, совершению которых сопровождало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории сельского поселения отсутствует в связи с отсутствием на территории поселения судоходных рек.

Железнодорожные перевозки осуществляются со станции Розенгартовка Лермонтовского сельского поселения. Железнодорожная инфраструктура обслуживается структурными подразделениями ОАО «РЖД».

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Лермонтовского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Автодороги в сельском поселении имеют асфальтное и гравийное покрытие. Гравийные дороги составляют основную часть дорог – 79%, что существенно препятствует социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 3.

Параметры уличной сети в пределах сельского поселения

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2 – 3	1,5 – 2,25
Улица в жилой застройке основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5
второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
дворовая территория	Дворовая территория многоквартирных домов	20	2,75 – 3,0	1	0 – 1,0
проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75 – 3,0	1	0 – 1,0
Хозяйственный проезд, ското-прогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами сельского поселения и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети необходимо учитывать сложившуюся систему улиц и направление перспективного развития населенного пункта, предусматривать мероприятия по исключению имеющихся недостатков.

Генеральным планом предложено строительство новых, ремонт и реконструкция уже существующих улиц и дорог. Ширина проезжей части поселковых дорог и главных улиц – 5 м, улиц в жилой застройке, проездов и улично-дорожной сети за расчетный срок – 5 м. Планом предлагается дорожная одежда с покрытием из асфальтобетона.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 0,6 % в год).

Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41.

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Назначаем необходимое количество постов на СТО равное 7, расчетное количество колонок на АЗС – 2.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди

населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Прогноз на 2025 г. для Лермонтовского сельского поселения предполагает дальнейший рост количества легкового и грузового транспорта. Поселковая транспортная инфраструктура не справляется с возрастающим количеством индивидуального автотранспорта, возникают проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения:

- загрязнение атмосферы;
- воздействие шума;
- связанная с транспортом двигательная активность;
- психологическое и социальное воздействие.

Альтернативным решением проблемы негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Лермонтовского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- паспортизация дорог;
- капитальный ремонт дорог;
- реконструкция дорог;
- ремонт дорог;
- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по паспортизации дорог, реконструкции грунтовых дорог, для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается. Развитие железнодорожной инфраструктуры вне компетенции органов местного самоуправления поселения.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Программой предусмотрены следующие изменения в транспортной сети:

- реконструкция автомобильных дорог улиц Южный городок, Восточный городок, Молодежная

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают внедрение современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, придомовых участках частных домовладений, домов блокированной застройки, многоквартирных домов.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных зон.

Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должны предъявляться требования по усовершенствованию покрытий тротуаров и соблюдению всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач заказчика программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- капитальный ремонт, ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении;
- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Бикинского муниципального района и органов государственной власти Хабаровского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Программными мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- паспортизация дорог;
- реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;

- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов, устройство и модернизация уличного освещения;
- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета Бикинского муниципального района, бюджета Лермонтовского сельского поселения.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2025 годов составляет 36 736,045 тыс. руб., в том числе, по годам:

- 2017 год – 0,00 тыс. рублей;
- 2018¹ год – 0,00 тыс. рублей;
- 2019 год – 3599,664 тыс. рублей;
- 2020 год – 1039,381 тыс. рублей;
- 2021 год – 6397,00 тыс. рублей;
- 2022 год – 6400,00 тыс. рублей;
- 2023 год – 6400,00 тыс. рублей;
- 2024 год – 6400,00 тыс. рублей;
- 2025 год – 6500,00 тыс. рублей;

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются в рамках муниципальных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Таблица 4. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
			Всего	в разрезе источников финансирования					
				краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Лермонтовского сельского поселения Бикинского муниципального района Хабаровского края на 2017-2025годы									
1.	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Лермонтовского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения, создание благоприятных и комфортных условий проживания граждан.								
1.1.	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения								
1.1.1	Капитальный ремонт дороги «Подъезд к совхозу Лермонтовский»	2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения	администрация Лермонтовского сельского поселения
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		2019	2980,00	0,00	1000,00	1980,00	0,00		
		2021	3627,00	2540,00	300,00	787,00	0,00		
		Всего	6607,00	2540,00	1300,00	2767,00	0,00		
1.1.2	Текущее содержание гравийных автомобильных дорог	2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		2021	2387,00	0,00	0,00	2387,00	0,00		

Таблица 4. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей						Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
			Всего	в разрезе источников финансирования						
				краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		2022	4300,00	0,00	0,00	4300,00	0,00			
		2023	2300,00	0,00	0,00	2300,00	0,00			
		2024	2350,00	0,00	0,00	2350,00	0,00			
		2025	2450,00	0,00	0,00	2450,00	0,00			
		Всего	11400,00	0,00	0,00	11400,00	0,00			
		2021	4000,00	2800,00	0,00	1200,00	0,00			
1.1.3.	Подготовка ПСД дорога ул. Восточный городок, дорога ул. Южный городок Школьный Реконструкция дороги ул. Восточный городок Реконструкция дороги ул. Южный городок Реконструкция дороги переулок Школьный	2022	2000,00	1400,00	0,00	600,00	0,00	Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения	администрация Лермонтовского сельского поселения	
		2023	4000,00	2800,00	0,00	1200,00	0,00			
		2024	4000,00	2800,00	0,00	1200,00	0,00			
		2025	4000,00	2800,00	0,00	1200,00	0,00			
		Всего	18000,00	12600,00	0,00	5400,00	0,00			
1.2.	Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях									
1.2.1	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения - модернизация пешеходных переходов	2017	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	Безопасность участников дорожного движения	администрация Лермонтовского сельского поселения	
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		2019	619,664	464,75	0,00	154,914	0,00			

Таблица 4. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
			Всего	в разрезе источников финансирования					
				краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками со светотидной индикацией, дорожной разметкой с применением цветных дорожных покрытий; - обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями; - устройство пешеходных тротуаров	2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	жения	ления
		2021	10,00	0,00	0,00	10,00	0,00		
		2022	100,00	0,00	0,00	100,00	0,00		
		2023	100,00	0,00	0,00	100,00	0,00		
		2024	50,00	0,00	0,00	50,00	0,00		
		2025	50,00	0,00	0,00	50,00	0,00		
		Всего	939,664	464,75	0,00	474,914	0,00		
1.3.	Задача: Проведение государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства								
1.3.1.	Паспортизация дорог	2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Проведение мероприятий по содержанию и капитальному ремонту дорог, принятых в муниципальную собственность	администрация Лермонтовского сельского поселения
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Лермонтовского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

- 1) Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

- 2) Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Лермонтовского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Лермонтовского сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению главы Лермонтовского сельского поселения.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Лермонтовского сельского поселения на период 2017-2025 годов приведены в таблице 5.

Таблица 5.

Территория Лермонтовского сельского поселения

№	Перечень мероприятий	Единицы измерения	ГОДЫ РЕАЛИЗАЦИИ										ИТОГО рас-четно-му сро-ку
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
Транспортная инфраструктура													
1	Реконструкция автомобильных дорог местного значения	км	0	0	0	0	0	0	1,6	1,6	1,8	5,0	

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;

- Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

- Доля отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов в общем количестве предусмотренных к капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов с использованием субсидии в году предоставления субсидии;

- Доля отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в общем количестве предусмотренных к капитальному ремонту и ремонту проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с использованием субсидии в году предоставления субсидии

Таблица 6.

№ п/ п	Показатели	Единица изме- рения	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Итого к расчет- ному сроку
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Доля отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов в общем количестве предусмотренных к капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов с использованием субсидии в году предоставления субсидии	%	0	0	0	0	100						0
4	Доля отремонтированных проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в общем количестве предусмотренных к капитальному ремонту и ремонту проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с использованием субсидии в году предоставления субсидии	%					100						

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Лермонтовского сельского поселения

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование, трансформирование в систему программных мероприятий и плановых показателей их результативности;
- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;
- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;
- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов их правоприменения);
- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного

управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.
